

**GRATUIT !**

**SUPPLEMENT PRATIQUE**  
**SPECIAL ETE**

**Changer de véhicule**

**Tout pour faire le bon choix !**

**Supplément gratuit au n° 52 de ManMag (juillet/août 2007)**  
**Ne peut être vendu séparément**

**EDITO**

La plupart d'entre nous le savent : changer de véhicule n'est pas simple. Pour de nombreux hommes, dénicher le modèle idéal relève même du véritable casse-tête. Or, trop nombreux sont encore ceux qui, chaque année, font un choix qu'ils seront ensuite amenés à regretter, le plus souvent faute de conseils judicieux ou parce qu'ils n'auront pas pris le temps de se poser les bonnes questions.

C'est pour cette raison, et parce qu'il est souvent difficile de prendre le recul nécessaire pour effectuer le meilleur choix, que nous vous proposons aujourd'hui en supplément ce petit guide pratique de 12 pages entièrement consacré à cette importante question. Destiné à vous amener, étape par étape, à déterminer quel sera, pour vous, le choix le plus judicieux, il vous aidera à identifier (et ainsi à éviter) tous les principaux facteurs d'erreur.

Avec ManMag, dites adieu aux problèmes de véhicule qui vous gâchent la vie !

La rédaction

## PREMIERS PAS

Vous songez à changer de véhicule mais vous avez peur de faire le mauvais choix ? Pas de panique, ManMag est là pour vous aider !

Avant toute chose, et quel que soit votre niveau d'expérience dans ce domaine (que vous soyez collectionneur avisé ou néophyte) commencez par vous poser la question de votre rapport général aux voitures. C'est en effet en fonction de ce dernier que vous pourrez déterminer avec le plus d'efficacité possible le profil de véhicule qui VOUS correspond.

### VOTRE PROFIL

Etes-vous du genre à changer régulièrement de voiture ? Conservez-vous au contraire chacune de vos acquisitions le plus longtemps possible, jusqu'à ce que ce soit elle qui vous lâche la première ? Vous sentez-vous d'avantage attiré par le plaisir de la conduite ou bien par le réconfort de la sécurité ? Préférez-vous la sophistication, la simplicité, la rusticité ?...

N'hésitez pas à bien réfléchir à tous les aspects de la question, chacun possède sa propre importance !

## LE PLAISIR DES YEUX N'EST PAS TOUT !

Voilà en effet l'erreur classique, que de trop nombreux hommes commettent chaque année et dont ils mettent parfois plusieurs années à prendre conscience.

Prenons par exemple le cas d'un de nos collègues, Marc V., séduisant cadre supérieur travaillant pour la société propriétaire de ManMag et qui évolue depuis déjà de nombreuses années dans le milieu des médias.

A 41 ans, Marc a déjà possédé un nombre relativement impressionnant de véhicules, pour la plupart des jolis petits coupés sport qu'il n'a, parfois, pas hésité à aller chercher lui-même à l'étranger.

Depuis déjà de nombreuses années, il a donc pris pour habitude de s'en tenir à des modèles à la mode, desquels il se séparait le plus souvent au bout de quelques mois – voire semaines – seulement, leur préférant à chaque fois un modèle plus récent.

Or, après avoir longtemps cherché, par ce biais, à cultiver son image d'homme séduisant et dynamique, Marc a bientôt commencé à ressentir l'envie de passer à autre chose. Ce type de véhicule, généralement peu fiable et – il faut bien l'avouer – limité sur certains aspects, a en effet finit par lasser notre homme.

En fait, Marc aspirait tout simplement à un peu plus de stabilité et de maturité (enfin, serait-on tenté d'ajouter...) tout en souhaitant conserver un certain niveau de standing et de qualité dans le choix de son véhicule personnel – aspiration après tout bien légitime lorsque l'on se trouve dans la situation sociale et professionnelle qui est la sienne.

Ainsi, c'est sur nos conseils, et parce qu'il s'est posé suffisamment tôt les bonnes questions et qu'il a enfin compris que le plaisir des yeux n'est pas forcément le plus important, que Marc V. est aujourd'hui un homme heureux.

Après un ou deux tâtonnements, c'est finalement sur un SUV haut de gamme, aux volumes plus importants qu'un coupé sport mais à la ligne néanmoins fort chaleureuse et agréable, que son choix définitif s'est porté. La maturité, la robustesse, le confort et le charme de son acquisition l'ont immédiatement conquis et, apparemment, notre homme se dit encore aujourd'hui absolument comblé par celle-ci, même si, de son propre aveu, la tentation de retrouver de temps à autre les sensations d'un coupé sport semblait ne pas l'avoir complètement quitté...

Malgré tout, il convient de ne pas oublier que Marc V. est un homme chanceux, ce qui s'explique vraisemblablement en partie par sa situation socioprofessionnelle. En effet, beaucoup d'hommes dans son cas auraient payé relativement cher le fait de ne pas se poser plus tôt ce type de question.

Il n'est, malheureusement, pas toujours facile de trouver un véhicule répondant parfaitement à son goût passé un certain âge...

## LA QUESTION DU PRIX D'ACQUISITION

Voilà un autre aspect important de la question qu'un certain nombre d'entre nous a trop souvent tendance à oublier. Cette dépense 'de base' n'est en effet pas la seule à prendre en compte à l'heure du choix. De nombreux autres postes de dépense existent qui, s'ils sont sous-estimés par les futurs conducteurs, peuvent malheureusement parfois pousser ces derniers à se séparer prématurément de leur nouvelle acquisition.

A cet effet, la question du lieu d'habitation, de la profession, des loisirs ou même du style vestimentaire peuvent s'avérer d'une très grande importance. A titre d'exemple, avouez qu'il est difficile d'accorder la possession d'une sportive de haut standing avec une garde-robe uniquement composée de survêtements et de chaussures de sport usagées. Bien sûr, certaines stars du football se permettent ce genre de faute de goût, mais ici, à la rédaction, nous doutons fortement du fait que cela soit une référence, et encore moins un exemple à suivre...

Dans tous les cas, le prix d'achat est donc loin d'être le seul élément financier qu'il vous faudra prendre en considération. N'oubliez par exemple jamais qu'une citadine consommera la plupart du temps de l'essence ou du gasoil ordinaire, tandis qu'une voiture haut de gamme ne roulera bien souvent qu'à l'essence raffinée de premier choix, achetée dans les stations-services réputées des quartiers chics.

De la même façon, la citadine de moyenne gamme pourra tout à fait se passer d'une sellerie tout en cuir ou d'un pommeau de levier de vitesse en argent, alors même que ce genre d'accessoire coûteux équipe fréquemment les berlines de luxe. Ces dernières sont en outre beaucoup plus gourmandes en petites retouches telles que les changements d'accessoires ou de décoration intérieure, les passages chez le garagiste ou le préparateur, etc.

Alors, certes, ces considérations ne sont pas une raison pour se rabattre de façon volontaire sur des modèles d'entrée de gamme ou de vieilles occasions dont personne ne veut plus, alors même qu'on a les moyens de s'offrir mieux (à moins bien sûr que ce ne soit votre 'truc' – voir pour cela « votre profil »).

Ce n'est pas une raison non plus pour totalement négliger votre petite citadine d'entrée de gamme, laquelle appréciera généralement à sa juste valeur un jeu de jantes en inox flambant neuf ou un nouvel ensemble de housses de siège. Conservez seulement à l'esprit que ces petits 'extras' seront nettement moins réguliers avec ce genre de véhicule modeste qu'avec une grosse berline ou une sportive de luxe.

Et dans l'hypothèse où cela s'avérerait ne pas être le cas, sachez que la rédaction se joint à moi pour vous recommander de sérieusement repenser votre situation...

## **SMALL IS BEAUTIFUL**

Beaucoup de futurs conducteurs n'ayant pas pris suffisamment soin de s'informer sur les voitures dites « de luxe » découvrent ainsi un peu tard que ces dernières ont souvent tendance à mal vieillir et s'avèrent par-dessus le marché particulièrement gourmandes en coûteuses interventions de garagiste.

Nombreux sont ainsi les propriétaires de ce type de belles voitures à avoir dû – mais aussi parfois voulu, soyons honnêtes – effectuer des opérations telles que l'augmentation du volume des pare-chocs avant, la diminution de la taille des pneus arrières ou encore la réalisation d'une nouvelle peinture de carrosserie.

Or, ces interventions, très onéreuses, ne donnent pas toujours le résultat escompté, il convient de bien en avoir conscience. Il serait donc dommage d'investir autant de temps et d'argent dans un modèle de ce type pour finalement décider de s'en séparer, soit par lassitude, soit au bénéfice d'une version plus récente et moins refaite du même genre, laquelle finira de toute façon elle aussi par vous poser exactement les mêmes soucis...

En d'autres termes, et contrairement aux idées reçues et aux poncifs communément véhiculés sur le sujet, le choix de la citadine de moyenne gamme s'avère bien souvent être, et de loin, le choix le plus judicieux pour un homme.

N'est-il pas, en effet, plus agréable de posséder une petite citadine aux lignes, certes, non dénuées de défauts mais néanmoins jolie, que l'on pourra sortir à peu près à toutes les occasions – restaurant, discothèque ou même bal – et qui ne rechignera pas effectuer une escapade à la campagne le dimanche quand bien même cela aurait pour effet de salir sa peinture ou ses sièges en tissu, plutôt qu'une coûteuse et fragile berline ? Car, il convient de ne jamais l'oublier, ces dernières préfèrent de loin le confort des rues de Deauville ou de la promenade des Anglais au charme d'un petit chemin forestier, et refuseront dans la plupart des cas de s'y laisser conduire. La citadine, quant à elle, peut être parfaitement à son aise sur les deux terrains – moyennant quelques adaptations – ce qui s'avère constituer un avantage certain, dont l'un des principaux serait, peut-être, la capacité (selon le modèle) à vous donner du plaisir à peu près n'importe où, et dans n'importe quelles conditions.

En outre, la citadine d'apparence commune possède l'immense atout de bien moins attirer la convoitise des autres automobilistes, et donc de réduire considérablement le risque de se la faire piquer, ce qui n'est pas un aussi mince avantage qu'on peut le croire.

En effet, qui, parmi nous, peut se vanter de ne jamais avoir eu, même pas une fois, un léger moment d'inattention ou d'égarement qui aurait pu, en d'autres circonstances, conduire à ce type d'issue ?...

En tout état de cause, dans ce domaine, toute mesure de sécurité supplémentaire ne peut qu'être une bonne chose.

## A L'USAGE

Sur cette question du plaisir, nous avons tous, à première vue, tendance à nous dire que rien ne vaut la sensation de conduite d'une berline haut de gamme à la ligne fine, élancée, et au moteur bien gonflé. Nous avons tous – et c'est humain – naturellement tendance à nous dire que la conduite d'une voiture plus modeste ne peut qu'être incomparable à une telle expérience...

Et pourtant... Gardons-nous bien de ces généralités !

Croyez-en notre expérience, ce type de croyance est, en effet, loin d'être vérifiée, voire même le plus souvent purement et simplement fausse. Beaucoup de citadines d'apparence sage et banale dissimulent en effet sous leurs capots nombre de capacités et talents insoupçonnés, qui ne peuvent s'apprécier qu'une fois confortablement installé derrière le volant. Il est par exemple fréquent de rencontrer des modèles de citadines capables d'avalier le bitume avec une application et une volonté de bien faire qui n'aurait rien à envier à l'idée que l'on se fait des performances d'une sportive de luxe.

De plus, n'oublions pas que ces dernières sont, encore une fois, des véhicules comme les autres. Elles sont donc soumises au même type de contrainte (voire même plutôt d'avantage) que d'autres modèles plus simples, et donc bien souvent plus souples d'utilisation là encore.

Pour résumer, en ce domaine comme dans beaucoup d'autres, ce sont bien souvent celles dont la carrosserie en montre le moins qui en font le plus une fois au cœur de l'action.

Bien sûr, toute la rédaction de ManMag se joint encore une fois à moi pour préciser qu'en ce domaine, tout dépend également dans une très large mesure des talents du conducteur.

## CONCLUSION

Ne pas se laisser aveugler par les apparences et bien prendre en considération tous les paramètres de la question, voilà le secret pour réaliser le meilleur choix possible parmi la quantité de véhicule disponible sur le marché.

Après, peut-être possédez-vous les finances et le courage nécessaire pour vous lancer dans l'entreprise périlleuse qui consiste à ne pas trancher le problème qui vous tourmente et à posséder deux types de modèles différents, tout en en alternant les usages. Cela est bien sûr un choix lourd de conséquences, que tout le monde ne peut pas se permettre et qui pourrait bien, à terme, vous conduire à purement et simplement devoir vous passer de véhicule.

Une solution voisine de celle-ci consiste à porter son choix de tous les jours sur une citadine de type modeste, comme nous vous le conseillons, tout en profitant de certaines occasions pour louer les services d'une sportive de luxe afin de partir, de temps à autre, faire une petite balade en solitaire, par exemple le soir dans les bois après le travail. Mais là encore, cela est un choix qui peut s'avérer relativement risqué (méfiez-vous particulièrement des véhicules de contrebande maquillés ainsi que d'éventuelles tromperies sur la marchandise) et que tout le monde ne peut ou ne veut là encore pas assumer.

Si cela s'avère être votre cas, rien ne vous empêche de faire sans le moindre regret le choix de la raison, tout en consultant de temps à autre certains magazines ou sites Internet spécialisés dans les gros moteurs et les châssis provocants. Mais, là encore, nous ne saurons que vous inciter à la prudence, ce genre de comportement en ayant amené plus d'un à devoir ne plus compter que sur lui !



**Supplément gratuit au n° 52 de ManMag (juillet/août 2007)  
Ne peut être vendu séparément**